

工程建设项目监理招标计划表



招标人	白银市平川区交通运输局		
项目名称	S224线双铺至复兴段公路升级改造工程监理		
招 标 内 容	<p style="text-align: center;">S224线双铺至复兴段公路升级改造工程，路线全长43.521Km。项目采用三级公路标准进行建设，设计速度为30Km/h，一般路段路基全宽7.5m，路面宽度6.5m，路基横断面：2x[0.5m(土路肩)+3.25m(机动车道)]=7.5m(路基)。监理服务</p>		
估算金额	1196655元		
招标方式	公开招标		
预计招标时间	2025年8月17日		
招标计划发布时间	2025年7月17日		
联系人	刘虎明	联系电话	15095788205
备注	<p>本招标计划仅作为潜在投标人提前了解招标信息的参考，所列招标项目实际内容以最终发布的招标公告和招标文件为准。</p>		

注：此表须加盖项目法人(招标人)公章，立项文件以附件形式上传。

白银市交通运输局文件

白交发〔2025〕66号

白银市交通运输局 关于 S224 线双铺至复兴段公路升级改造 工程一阶段施工图优化设计的批复

平川区交通运输局：

你局《关于 S224 线双铺至复兴段公路升级改造工程一阶段施工图优化设计批复的请示》（平交发〔2025〕68 号）已收悉。白银市交通运输局《关于 S224 线双铺至复兴段公路升级改造工程一阶段施工图设计的批复》（白交发〔2023〕122 号）的原批复文件因受地方政府化债政策影响，县区自筹资金困难，加之本项目 K39+120-K41+020 段地形受限，占用林草地较多，实施费用较大，同时原批复中桥梁从其他项目中已申请立项实

—1—



扫描全能王 创建

施。根据白银市发展和改革委员会《关于 S224 线双铺至复兴段公路升级改造工程可行性研究报告的批复》（市发改交运〔2023〕220 号），并结合第三方咨询审查和专家符合性审查意见，现将优化设计方案批复如下：

一、建设规模及技术标准

（一）建设规模

S224 线双铺至复兴段公路升级改造工程，起点位于黄峽镇双铺村，与 G341 线（原 S308 线）相接，路线由北向南依次经上铺村、焦口村、峽山村、K11+370 进入宁夏境，经张寨村 K15+980 出宁夏境，再经赵家崖渠、五星村、种田乡、上汉村、汉口村、复兴乡、川口村，终点至稍沟边（平川区与会宁县交界处），终点桩号 K43+682，路线全长 43.521Km。

（二）技术标准

项目采用三级公路标准进行建设，设计速度为 30Km/h，一般路段路基全宽 7.5m，路面宽度 6.5m，路基横断面： $2 \times [0.5m$ （土路肩） $+3.25m$ （机动车道） $]=7.5m$ （路基）；种田乡和复兴乡街路基宽度 10.5m，路面宽度 6.5m，两侧人行道各 2.0m；K39+120-K41+020 受限段平纵指标维持旧路标准，路基宽度采用 7.5 米，路面宽度 6.5 米。桥涵汽车荷载采用公路-II 级；设计洪水频率：中桥 1/50、小桥涵等构造物 1/25；地震动峰加速度为 0.3g；全线设置完善的防护排水设施、交通安全设施和绿化工程等。其他技术指标应满足交通运输部颁发的《公路工程技术标准》（JTGB01-2014）之规定。



二、主要工程量

(一) 路基工程：路基挖方 525680.7m^3 ，路基填方 195359.6m^3 ；台背回填 8900.0m^3 ，耕地填前夯(压)实处理(3%水泥土换填) 5154.4m^3 ，路基加宽处理(新旧路基结合处理) 22909.4m^3 ，填挖交界处理 1431.1m^3 ，路床处理(水泥含量3%) 24724.0m^3 ，黄土陷穴处理 11793.0m^3 ；C25 现浇混凝土护肩墙 $4740.7\text{m}^3/2849\text{m}$ ，C25 预制混凝土拱形骨架(填方拱形骨架) $763.2\text{m}^3/444\text{m}$ ；C20 现浇混凝土三角形边沟 $5732.47\text{m}^3/23284\text{m}$ ，C20 现浇混凝土梯形边沟 $189.680\text{m}^3/753\text{m}$ ，C20 现浇混凝土矩形边沟(II型) $1650.6\text{m}^3/4716\text{m}$ ，预制 C20 混凝土 U 型渠 $13.87\text{m}^3/146\text{m}$ ，C20 现浇混凝土矩形边沟(VII型) $593.02\text{m}^3/1592\text{m}$ ，C20 现浇混凝土排水沟 $428.26\text{m}^3/456\text{m}$ ，C20 现浇混凝土截水沟 $89.11\text{m}^3/670\text{m}$ ，C20 现浇混凝土排水沟 $275.72\text{m}^3/1220\text{m}$ ，C20 现浇混凝土急流槽 $85.48\text{m}^3/149\text{m}$ ，钢带波纹管急流槽($\phi 40\text{cm}$) 786m ，钢带波纹管($\phi 40\text{cm}$) 554m ，钢筋混凝土雨水检查井 60 座，高密度聚氯乙烯双壁波纹管 1976m ，D300 II 级钢筋混凝土管 112m ，单算立蓖式雨水口 54 个，防坠网 60 套，一字式出水口 5 座，井盖及井座 60 套，C20 现浇混凝土吊沟 $31.88\text{m}^3/37\text{m}$ ；

(二) 路面工程：18cm 厚水泥稳定砂砾底基层(3.5%) 151526.0m^2 ，20cm 厚水泥稳定碎石基层(4.5%) 224240.0m^2 ，透层 230492.0m^2 ，黏层 99216.0m^2 ；3.5cm 厚细粒式沥青混凝土表面层(AC-13) 84744.0m^2 ，4.0cm 厚中粒式沥青混凝土下面



层 (AC-16C) 21477.0 m², 5.0cm 厚中粒式沥青混凝土上面层 (AC-16) 226304.0 m², 15cm 厚天然砂砾垫层 760.0 m², 水泥混凝土面层 760.0 m², 15cm 厚 C30 混凝土硬化 760.0 m², 人行道铺装 6302.0 m², 树池 127.0 m³, 路槽、路肩及中央分隔带 6484.0m³, C25 混凝土硬路肩 6296.0m³, 预制 C25 混凝土路缘石 188.0m³;

(三) 桥梁涵洞工程: 维修加固桥梁 124.2m/4 座, 1-1.0m 钢波纹管涵 537.61m/52 道, 1-2.0m 钢波纹管涵 39.17m/1 道, 1-3.0m 钢波纹管涵 86.99m/3 道, 1-4.0m 钢波纹管涵 87.0m/1 道, 涵洞修复利用 85.0m/5.0 道;

(四) 交叉工程: 本项目共设置平面交叉 45 处;

(五) 交通工程及沿线设施: 波形钢板护栏 (Gr-B-2E/2C) 6434m, 波形钢板护栏 (Gr-C-4E) 7244m, 桥路护栏过渡段 168m, 标志牌 292 块, 单柱式铝合金标志牌 260 块, 双柱式铝合金标志牌 2 块, 单悬臂铝合金标志牌 9 块, 凸面镜 7 块, 路面标线 19882.355 m², 里程碑、百米桩 437 个, 示警桩 1974 根/7700m, 道口标柱 184 根。

(六) 绿化及环境保护工程: 播种草籽 68920.2 m², 20cm 厚种植土换填 2164.2m³。

三、工程预算

核定预算总投资 104,628,652 元, 建筑安装工程费 83,628,853 元, 土地征用及拆迁补偿费 13,567,109 元, 工程建设其他费 5,540,864 元, 预备费 2,054,737 元。



四、建设工期

本项目建设工期为 16 个月。

五、项目管理模式

按照《交通运输部关于深化公路建设管理体制的若干意见》（交公路法〔2015〕54号）文件要求，本项目采用改进的传统模式组织施工，平川区交通运输局为项目建设管理法人，对项目总负责。

六、相关要求

（一）加强施工期间交通组织设计，保证行人、车辆及施工安全。

（二）按照公路工程基本建设程序及时办理相关手续，并完善建设项目各项质量保证体系，同时注重环境保护、水土保持和节能减排，全力推进项目向管理专业化、工程施工标准化、管理手段信息化转变。

请你局据此批准的施工图优化设计文件及预算，按照公开、公平、公正的原则，择优选择施工、监理单位，严格控制工程投资，确保工程按期保质建成通车。

附件：S224 线双铺至复兴段公路升级改造工程总预算表

