

工程建设项目招标计划表

招标人名称	 会宁县交通运输局		
项目名称	S225 线会宁至华家岭段红色旅游公路		
招标内容 (项目概况)	主线路线全长 25.3 公里，丁沟连接线全长 2.486 公里，共计建设总里程 27.786 公里。主线柳家河坡至线家川田园综合体 (K0+000~K18+200) 段采用三级公路技术标准，设计速度 30 公里/小时，路基宽度 7.5 米，路面宽度 6.5 米；受限村镇路段 K0+520~K1+060、K5+940~K6+880、K13+320~K14+000 段路基宽度 6.5 米，路面宽度 6.0 米；线家川田园综合体至大墩村 (K18+200~K25+300) 段维持有道路设计标准，路基宽度 4.5 米，路面宽 3.5 米；丁沟连接线采用三级公路技术标准，设计速度 30 公里/小时，路基宽度 7.5 米，路面宽度 6.5 米。全线路面采用沥青混凝土结构。新建涵洞设计荷载等级采用公路-I 级，设计洪水频率为涵洞 1/25。其他技术标准应符合交通运输部颁发的《公路工程技术标准》(JTGB01-2014) 相关规定。		
估算金额	5837.18 万元		
资金来源	申请省交通运输厅“乡镇通三级公路”补助资金和地方财政配套资金等多渠道解决。		
招标方式	公开招标		
招标组织形式	委托招标		
招标公告预计发布时间	2026 年 7 月至 2026 年 8 月		
招标计划发布时间	2026 年 6 月 30 日		
联系人	曹 亮	联系电话	0943-3220036
备注	本招标计划仅作为潜在投标人提前了解招标信息的参考，所列招标项目实际内容以最终发布的招标公告和招标文件为准。		

注：此表须加盖项目法人（招标人）公章，立项文件以附件形式上传。

白银市发展和改革委员会文件

市发改基础〔2026〕145号

白银市发展和改革委员会 关于 S225 线会宁至华家岭段 红色旅游公路可行性研究报告的变更批复

会宁县发展和改革局：

你单位《关于申请变更 S225 线会宁至华家岭段红色旅游公路可行性研究报告批复的请示》（会发改发〔2026〕67 号）及有关材料收悉。2022 年 12 月，我委批复 S225 线会宁至华家岭段红色旅游公路可行性研究报告（市发改交运〔2022〕444 号）。2023 年，市交通运输局批复初步设计（白交发〔2023〕23 号）和施工图设计（白交发〔2023〕49 号）。2024 年 6 月，因国家红色旅游专项补助资金未到位，导致项目建设资金缺口较大，且项

目总投资完成额未超过 30%，省发展改革委根据国家相关政策，将该项目列入缓建项目清单。

为避免该项目成为“半拉子”工程，根据《政府投资条例》、《甘肃省政府投资管理办法》及国家有关文件精神 and 缓建项目复工要求，会宁县交通运输局组织重新编制了《S225 线会宁至华家岭段红色旅游公路可行性研究报告》，对建设方案进行了优化，压缩了投资规模。参照河南海威路桥工程咨询有限公司《关于报送〈S225 线会宁至华家岭段红色旅游公路工程可行性研究报告评估报告〉的函》（海威咨评〔2026〕054 号），经研究，原则同意该可行性研究报告。现将有关变更事项批复如下：

一、项目建设的必要性

S225 线会宁至华家岭段红色旅游公路工程（项目代码：2301-620400-04-01-648654）是《交通运输部“重走长征路”红色旅游交通运输专项规划》、《甘肃省人民政府办公厅关于加快全省革命老区综合交通高质量发展的实施意见》（甘政办发〔2025〕27 号）和《白银市“十四五”综合交通运输发展规划》规划实施的重点省道建设项目，也是会宁县城至华家岭及沿线村镇的交通运输通道，更是会宁县城通往大墩梁国家烈士陵园的主要通道。该项目的实施对于传承红色基因，赓续红色血脉，发展会宁县红色旅游产业，完善区域路网，提高路网整体服务功能具有重要意义。

二、路线方案

项目位于会宁县境内，主线起点位于会宁县会师镇柳家河坡，与会师大道以T型平交方式相接，路线沿既有公路途经南家咀头、南二十里铺、张庄、新王家川、南门川、牦牛村、田园综合体、线家川、薛家湾、新集湾，终点位于会宁县中川镇大墩村，与既有道路顺接，路线总体走向由北向南。丁沟连接线起点位于新王家川，与主线K14+656处以平交形式相接，经南门村，终点位于丁沟镇徐家川村，与大豹子沟桥桥头顺接。

三、建设规模及主要技术标准

主线路线全长 25.3 公里，丁沟连接线全长 2.486 公里，共计建设总里程 27.786 公里。主线柳家河坡至线家川田园综合体（K0+000～K18+200）段采用三级公路技术标准，设计速度 30 公里/小时，路基宽度 7.5 米，路面宽度 6.5 米；受限村镇路段 K0+520～K1+060、K5+940～K6+880、K13+320～K14+000 段路基宽度 6.5 米，路面宽度 6.0 米；线家川田园综合体至大墩村（K18+200～K25+300）段维持既有道路设计标准，路基宽度 4.5 米，路面宽 3.5 米；丁沟连接线采用三级公路技术标准，设计速度 30 公里/小时，路基宽度 7.5 米，路面宽度 6.5 米。全线路面采用沥青混凝土结构。新建涵洞设计荷载等级采用公路-II 级，设计洪水频率为涵洞 1/25。其他技术标准应符合交通运输部颁发的《公路工程技术标准》（JTGB01-2014）相关规定。

四、投资估算及资金来源

项目估算总投资 7965.20 万元，其中：建筑安装工程费

5837.18 万元，土地使用及拆迁补偿费 1437.37 万元，工程建设其他费 311.35 万元，预备费 379.30 万元。建设资金通过申请省交通运输厅“乡镇通三级公路”补助资金和地方财政配套资金等多渠道解决。

五、建设期限

项目建设工期 18 个月。

六、项目单位及招投标方式

原则同意会宁县交通运输局为项目法人、项目实施单位，负责项目建管工作。项目建管单位要严格执行国家招投标有关规定，在建筑安装工程环节实行公开招标，招标组织形式采用委托招标；在勘察、设计、监理等环节实行邀请招标，招标组织形式采用自行招标。

七、文件有效期

本变更批复文件是确定建设项目的依据，自印发之日起，2 年内未开工，文件自动失效。

八、下阶段应根据咨询评估报告完善优化设计方案，并重点做好以下工作：

（一）根据区域路网、城镇规划、环境敏感点、河道管理线、不良地质等，结合地质选线、行车安全、防洪要求、基本农田和 I 级林地绕避、工程规模等，进一步优化平、纵面设计，提高行车安全性，深化各专业设计方案，合理控制工程规模。

（二）加强湿陷性黄土、溜塌、崩塌、软土等特殊岩土及

不良地质的勘察与评价，为确定路线方案和处治设计提供可靠依据。

（三）主动加强与自然资源、林草、生态环境、水务等部门的沟通协调，依法依规完善项目前期手续，保障项目建设合法合规有序推进。

（四）积极争取“乡镇通三级公路”补助资金拨付到位，保障县级自筹资金落实到位。强化资金管理，严格控制预算，项目筹资模式、资金来源不得随意调整，切实防范地方政府债务风险。

（五）项目实施过程中，要按照国家和省市有关法规政策与行业标准，严格履行建设程序，切实加强项目管理，实行项目法人责任制、招标投标制、工程监理制和合同管理制，确保工程质量和安全。要将项目建设与乡村振兴相结合，用工时优先吸纳沿线劳动力务工就业。

（六）自本变更批复文件印发之日起，《白银市发展和改革委员会关于 S225 线会宁至华家岭段红色旅游公路工程可行性研究报告的批复》（市发改交运〔2022〕444 号）自动失效。

附件：招标事项核准意见表

白银市发展和改革委员会

2026 年 5 月 28 日



附件：

招标事项核准意见表

	招标范围		招标组织形式		招标方式		不采用招标 方 式
	全部 招标	部分 招标	自行 招标	委托 招标	公开 招标	邀请 招标	
勘 察	✓		✓			✓	
设 计	✓		✓			✓	
建筑安装工程	✓			✓	✓		
监 理	✓		✓			✓	

审批部门核准意见说明：

依据《中华人民共和国招标投标法实施条例》（2019 修订）、《必须招标的工程项目规定》（国家发展改革委第 16 号令）和《甘肃省招标投标条例》，施工单项合同估算价在 400 万元人民币以上；重要设备、材料等货物的采购，单项合同估算价在 200 万元人民币以上；勘察、设计、监理等服务的采购，单项合同估算价在 100 万元人民币以上；同一项目中可以合并进行的勘察、设计、施工、监理以及与工程建设有关的重要设备、材料等的采购，合同估算价合计达到上述规定标准的，必须招标。

白银市发展和改革委员会

2026 年 5 月 28 日



公开属性：主动公开

抄 送：市自然资源局、市交通运输局、市林草局，会宁县交通运输局。

白银市发展和改革委员会办公室

2026 年 5 月 28 日印发
